**La información de estas secciones se debe tomar de los datos de inscripción en el RFM y que también aparecen en la Constancia**

**Equipo de Arrastre / RENTADO / Sin Gravamen**

**CONSTANCIA DE CANCELACIÓN DE EQUIPO FERROVIARIO**

**EN EL REGISTRO FERROVIARIO MEXICANO**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Información del Equipo Ferroviario** | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Tractivo** |  | **Arrastre** | **X** | **Trabajo** |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Matrícula: | **KCSM-10363** | |  | Fecha de Construcción: | 01 de octubre de 1980 | | |  |
|  | Modelo: | 4200 | |  | Tipo de Equipo: | Góndola | | |  |
|  | Marca: | GXM | |  | Uso: | **CARGA** | PASAJEROS | TRABAJO |  |
|  | No. Serie: | 2004810363 | |  |  |  | | |  |
|  | Fabricante: | GXM | |  | Gravamen: | SI |  | **NO** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Información del Propietario y Usuario** | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Propio** |  |  | **Rentado** | **X** |  |  |  |
|  | Contrato: | **Convenio 5236** | |  | Fecha Contrato: | 30 de enero de 2008 | | |  |
|  | Nombre del Propietario: | Arrendadora KCSM, S. de R.L. de C.V. | | | | | | |  |
|  | Nombre del Usuario: | Kansas City Southern de México, S.A. de C.V. | | | | | | |  |
|  | Descripción: | Una vez realizado el análisis íntegro del ESCRITO, así como de los anexos que lo acompañan, y toda vez que los mismos cumplen con los requisitos señalados en el artículo 77 del Reglamento del Servicio Ferroviario (RSF) y en el trámite ARTF-02-004, esta Agencia determina que el trámite de Asignación de Matrícula de las veintisiete (27) unidades de Equipo Tractivo solicitadas, resulta procedente, por lo que se tiene a bien asignar las siguientes matrículas a las veintisiete (27) unidades de equipo tractivo solicitadas y se procede a su inscripción en el RFM. | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Datos de Cancelación en el Registro Ferroviario Mexicano** | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Tipo de Asiento: | **CANCELACIÓN** | |  |  |  | | |  |
|  | Documento: | **Solicitud ARTF-305** | |  | Fecha del Documento: | 19 de abril de 2023 | | |  |
|  | Justificación: | KCSM, manifestó que: “…Derivado del uso y el desgaste normal que han tenido estos carros de ferrocarril, hoy en día ya no resultan adecuados para la prestación del servicio...”, presentando dictamen técnico y la terminación del contrato de arrendamiento | | | | | | |  |
|  | Observaciones: | La documental presentada está compuesta de: - Solicitud de Cancelación en el RFM fecha 19 de abril de 2023. - Anexo 1 Listado del Equipo Ferroviario  - Anexo 2 Se presentó dictamen técnico de fecha 29 de marzo de 2023 Dicha documental consta de cuatrocientas cuarenta y dos (442) fojas útiles | | | | | | |  |
|  | No. de Oficio: | **Acuerdo ARTF No. 242/2023** | |  | Fecha de Oficio: | 19 de abril de 2023 | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | |
|  | Con folio **No. RFMEACOIN-023-MD001-CA** se hace constar que con fecha **19 de abril de 2022** queda **CANCELADO** el Equipo Ferroviario descrito en el presente documento, del **Registro Ferroviario Mexicano** de conformidad a lo estipulado en el artículo 209, fracción III, del Reglamento del Servicio Ferroviario.  **La fracción puede cambiar, según sea el caso** | | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | \*RFM\_DGEERFM |  |

**CONSTANCIA DE CANCELACIÓN DE EQUIPO FERROVIARIO**

**La información de estas secciones se debe tomar de los datos de inscripción en el RFM y que también aparecen en la Constancia**

**Equipo de Arrastre / RENTADO / Con Gravamen**

**EN EL REGISTRO FERROVIARIO MEXICANO**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Información del Equipo Ferroviario** | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Tractivo** |  | **Arrastre** | **X** | **Trabajo** |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Matrícula: | **KCSM-10363** | |  | Fecha de Construcción: | 01 de octubre de 1980 | | |  |
|  | Modelo: | 4200 | |  | Tipo de Equipo: | Góndola | | |  |
|  | Marca: | GXM | |  | Uso: | **CARGA** | PASAJEROS | TRABAJO |  |
|  | No. Serie: | 2004810363 | |  |  |  | | |  |
|  | Fabricante: | GXM | |  | Gravamen: | **SI** |  | NO |  |
|  | Descripción del Gravamen: | En la sección 2.02 del contrato de Fideicomiso se estableció que para perfeccionar el derecho del Fideicomiso constituido por el contrato de Fideicomiso relacionado con el equipo tractivo consistente en 27 unidades, marca GE, modelo SD70-AC, con número de serie de 20048602 al 20048640, el Fideicomitente se obligaría a (I) Inscribir en el RFM la propiedad del Equipo Tractivo a favor del Fiduciario, (II) Inscribir en el RFM el Contrato de Fideicomiso; (III)Sufragar por cuenta propia los gastos de inscripción en el RFM de la transferencia de la propiedad del Equipo Tractivo en favor del Fiduciario y de la inscripción del Contrato de Fideicomiso y (IV) proporcionar a la entera satisfacción del Fiduciario y del Fideicomisario en primer lugar los documentos probatorios de dicho registro. | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Información del Propietario y Usuario** | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Propio** |  |  | **Rentado** | **X** |  |  |  |
|  | Contrato: | **Convenio 5236** | |  | Fecha Contrato: | 30 de enero de 2008 | | |  |
|  | Nombre del Propietario: | Arrendadora KCSM, S. de R.L. de C.V. | | | | | | |  |
|  | Nombre del Usuario: | Kansas City Southern de México, S.A. de C.V. | | | | | | |  |
|  | Descripción: | Una vez realizado el análisis íntegro del ESCRITO, así como de los anexos que lo acompañan, y toda vez que los mismos cumplen con los requisitos señalados en el artículo 77 del Reglamento del Servicio Ferroviario (RSF) y en el trámite ARTF-02-004, esta Agencia determina que el trámite de Asignación de Matrícula de las veintisiete (27) unidades de Equipo Tractivo solicitadas, resulta procedente, por lo que se tiene a bien asignar las siguientes matrículas a las veintisiete (27) unidades de equipo tractivo solicitadas y se procede a su inscripción en el RFM. | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Datos de Cancelación en el Registro Ferroviario Mexicano** | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Tipo de Asiento: | **CANCELACIÓN** | |  |  |  | | |  |
|  | Documento: | **Solicitud ARTF-305** | |  | Fecha del Documento: | 19 de abril de 2023 | | |  |
|  | Justificación: | KCSM, manifestó que: “…Derivado del uso y el desgaste normal que han tenido estos carros de ferrocarril, hoy en día ya no resultan adecuados para la prestación del servicio...”, presentando dictamen técnico y la terminación del contrato de arrendamiento | | | | | | |  |
|  | Observaciones: | La documental presentada está compuesta de: - Solicitud de Cancelación en el RFM fecha 19 de abril de 2023. - Anexo 1 Listado del Equipo Ferroviario  - Anexo 2 Se presentó dictamen técnico de fecha 29 de marzo de 2023 Dicha documental consta de cuatrocientas cuarenta y dos (442) fojas útiles | | | | | | |  |
|  | No. de Oficio: | **Acuerdo ARTF No. 242/2023** | |  | Fecha de Oficio: | 19 de abril de 2023 | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | |
|  | Con folio **No. RFMEACOIN-023-MD001-CA** se hace constar que con fecha **19 de abril de 2022** queda **CANCELADO** el Equipo Ferroviario descrito en el presente documento, del **Registro Ferroviario Mexicano** de conformidad a lo estipulado en el artículo 209, fracción III, del Reglamento del Servicio Ferroviario.  **La fracción puede cambiar, según sea el caso** | | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | \*RFM\_DGEERFM |  |

**CONSTANCIA DE CANCELACIÓN DE EQUIPO FERROVIARIO**

**EN EL REGISTRO FERROVIARIO MEXICANO**

**Equipo de Arrastre / PROPIO / Sin Gravamen**

**La información de estas secciones se debe tomar de los datos de inscripción en el RFM y que también aparecen en la Constancia**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Información del Equipo Ferroviario** | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Tractivo** |  | **Arrastre** | **X** | **Trabajo** |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Matrícula: | **KCSM-10363** | |  | Fecha de Construcción: | 01 de octubre de 1980 | | |  |
|  | Modelo: | 4200 | |  | Tipo de Equipo: | Góndola | | |  |
|  | Marca: | GXM | |  | Uso: | **CARGA** | PASAJEROS | TRABAJO |  |
|  | No. Serie: | 2004810363 | |  |  |  | | |  |
|  | Fabricante: | GXM | |  | Gravamen: | SI |  | **NO** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Información del Propietario y Usuario** | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Propio** | **X** |  | **Rentado** |  |  |  |  |
|  | Factura: | GTF-63698746-36 | |  | Fecha de Factura: | 28 de marzo de 2023 | | |  |
|  | Nombre del Propietario: | Kansas City Southern de México, S.A. de C.V. | | | | | | |  |
|  | Nombre del Usuario: | Kansas City Southern de México, S.A. de C.V. | | | | | | |  |
|  | Descripción: | Una vez realizado el análisis íntegro del ESCRITO, así como de los anexos que lo acompañan, y toda vez que los mismos cumplen con los requisitos señalados en el artículo 77 del Reglamento del Servicio Ferroviario (RSF) y en el trámite ARTF-02-004, esta Agencia determina que el trámite de Asignación de Matrícula de las veintisiete (27) unidades de Equipo Tractivo solicitadas, resulta procedente, por lo que se tiene a bien asignar las siguientes matrículas a las veintisiete (27) unidades de equipo tractivo solicitadas y se procede a su inscripción en el RFM. | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Datos de Cancelación en el Registro Ferroviario Mexicano** | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Tipo de Asiento: | **CANCELACIÓN** | |  |  |  | | |  |
|  | Documento: | **Solicitud ARTF-305** | |  | Fecha del Documento: | 19 de abril de 2023 | | |  |
|  | Justificación: | KCSM, manifestó que: “…Derivado del uso y el desgaste normal que han tenido estos carros de ferrocarril, hoy en día ya no resultan adecuados para la prestación del servicio...”, presentando dictamen técnico y la terminación del contrato de arrendamiento | | | | | | |  |
|  | Observaciones: | La documental presentada está compuesta de: - Solicitud de Cancelación en el RFM fecha 19 de abril de 2023. - Anexo 1 Listado del Equipo Ferroviario  - Anexo 2 Se presentó dictamen técnico de fecha 29 de marzo de 2023 Dicha documental consta de cuatrocientas cuarenta y dos (442) fojas útiles | | | | | | |  |
|  | No. de Oficio: | **Acuerdo ARTF No. 242/2023** | |  | Fecha de Oficio: | 19 de abril de 2023 | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | |
|  | Con folio **No. RFMEACOIN-023-MD001-CA** se hace constar que con fecha **19 de abril de 2022** queda **CANCELADO** el Equipo Ferroviario descrito en el presente documento, del **Registro Ferroviario Mexicano** de conformidad a lo estipulado en el artículo 209, fracción III, del Reglamento del Servicio Ferroviario.  **La fracción puede cambiar, según sea el caso** | | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | \*RFM\_DGEERFM |  |

**CONSTANCIA DE CANCELACIÓN DE EQUIPO FERROVIARIO**

**Equipo de Arrastre / PROPIO / Con Gravamen**

**EN EL REGISTRO FERROVIARIO MEXICANO**

**La información de estas secciones se debe tomar de los datos de inscripción en el RFM y que también aparecen en la Constancia**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Información del Equipo Ferroviario** | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Tractivo** |  | **Arrastre** | **X** | **Trabajo** |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Matrícula: | **KCSM-10363** | |  | Fecha de Construcción: | 01 de octubre de 1980 | | |  |
|  | Modelo: | 4200 | |  | Tipo de Equipo: | Góndola | | |  |
|  | Marca: | GXM | |  | Uso: | **CARGA** | PASAJEROS | TRABAJO |  |
|  | No. Serie: | 2004810363 | |  |  |  | | |  |
|  | Fabricante: | GXM | |  | Gravamen: | **SI** |  | NO |  |
|  | Descripción del Gravamen: | En la sección 2.02 del contrato de Fideicomiso se estableció que para perfeccionar el derecho del Fideicomiso constituido por el contrato de Fideicomiso relacionado con el equipo tractivo consistente en 27 unidades, marca GE, modelo SD70-AC, con número de serie de 20048602 al 20048640, el Fideicomitente se obligaría a (I) Inscribir en el RFM la propiedad del Equipo Tractivo a favor del Fiduciario, (II) Inscribir en el RFM el Contrato de Fideicomiso; (III)Sufragar por cuenta propia los gastos de inscripción en el RFM de la transferencia de la propiedad del Equipo Tractivo en favor del Fiduciario y de la inscripción del Contrato de Fideicomiso y (IV) proporcionar a la entera satisfacción del Fiduciario y del Fideicomisario en primer lugar los documentos probatorios de dicho registro. | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Información del Propietario y Usuario** | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Propio** | **X** |  | **Rentado** |  |  |  |  |
|  | Factura: | GTF-63698746-36 | |  | Fecha Factura: | 28 de marzo de 2023 | | |  |
|  | Nombre del Propietario: | Kansas City Southern de México, S.A. de C.V. | | | | | | |  |
|  | Nombre del Usuario: | Kansas City Southern de México, S.A. de C.V. | | | | | | |  |
|  | Descripción: | Una vez realizado el análisis íntegro del ESCRITO, así como de los anexos que lo acompañan, y toda vez que los mismos cumplen con los requisitos señalados en el artículo 77 del Reglamento del Servicio Ferroviario (RSF) y en el trámite ARTF-02-004, esta Agencia determina que el trámite de Asignación de Matrícula de las veintisiete (27) unidades de Equipo Tractivo solicitadas, resulta procedente, por lo que se tiene a bien asignar las siguientes matrículas a las veintisiete (27) unidades de equipo tractivo solicitadas y se procede a su inscripción en el RFM. | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Datos de Cancelación en el Registro Ferroviario Mexicano** | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Tipo de Asiento: | **CANCELACIÓN** | |  |  |  | | |  |
|  | Documento: | **Solicitud ARTF-305** | |  | Fecha del Documento: | 19 de abril de 2023 | | |  |
|  | Justificación: | KCSM, manifestó que: “…Derivado del uso y el desgaste normal que han tenido estos carros de ferrocarril, hoy en día ya no resultan adecuados para la prestación del servicio...”, presentando dictamen técnico y la terminación del contrato de arrendamiento | | | | | | |  |
|  | Observaciones: | La documental presentada está compuesta de: - Solicitud de Cancelación en el RFM fecha 19 de abril de 2023. - Anexo 1 Listado del Equipo Ferroviario  - Anexo 2 Se presentó dictamen técnico de fecha 29 de marzo de 2023 Dicha documental consta de cuatrocientas cuarenta y dos (442) fojas útiles | | | | | | |  |
|  | No. de Oficio: | **Acuerdo ARTF No. 242/2023** | |  | Fecha de Oficio: | 19 de abril de 2023 | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | |
|  | Con folio **No. RFMEACOIN-023-MD001-CA** se hace constar que con fecha **19 de abril de 2022** queda **CANCELADO** el Equipo Ferroviario descrito en el presente documento, del **Registro Ferroviario Mexicano** de conformidad a lo estipulado en el artículo 209, fracción III, del Reglamento del Servicio Ferroviario.  **La fracción puede cambiar, según sea el caso** | | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | \*RFM\_DGEERFM |  |

**CONSTANCIA DE CANCELACIÓN DE EQUIPO FERROVIARIO**

**Equipo Tractivo / PROPIO / Sin Gravamen**

**EN EL REGISTRO FERROVIARIO MEXICANO**

**La información de estas secciones se debe tomar de los datos de inscripción en el RFM y que también aparecen en la Constancia**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Información del Equipo Ferroviario** | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Tractivo** | **X** | **Arrastre** |  | **Trabajo** |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Matrícula: | **KCSM-10363** | |  | Fecha de Construcción: | 01 de octubre de 1980 | | |  |
|  | Modelo: | AC4400CW | |  | Tipo de Equipo: | Locomotora | | |  |
|  | Marca: | GE | |  | Uso: | **CARGA** | PASAJEROS | TRABAJO |  |
|  | No. Serie: | 50576 | |  | Tipo de Combustible: | Diesel | | |  |
|  | Fabricante: | GE | |  | Gravamen: | SI |  | **NO** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Información del Propietario y Usuario** | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Propio** | **X** |  | **Rentado** |  |  |  |  |
|  | Factura No: | **HGAT-JU-569878/965** | |  | Fecha Factura: | 14 de mayo de 2014 | | |  |
|  | Nombre del Propietario: | Kansas City Southern de México, S.A. de C.V. | | | | | | |  |
|  | Nombre del Usuario: | Kansas City Southern de México, S.A. de C.V. | | | | | | |  |
|  | Descripción: | Una vez realizado el análisis íntegro del ESCRITO, así como de los anexos que lo acompañan, y toda vez que los mismos cumplen con los requisitos señalados en el artículo 77 del Reglamento del Servicio Ferroviario (RSF) y en el trámite ARTF-02-004, esta Agencia determina que el trámite de Asignación de Matrícula de las veintisiete (27) unidades de Equipo Tractivo solicitadas, resulta procedente, por lo que se tiene a bien asignar las siguientes matrículas a las veintisiete (27) unidades de equipo tractivo solicitadas y se procede a su inscripción en el RFM. | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Datos de Cancelación en el Registro Ferroviario Mexicano** | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Tipo de Asiento: | **CANCELACIÓN** | |  |  |  | | |  |
|  | Documento: | **Solicitud ARTF-305** | |  | Fecha del Documento: | 19 de abril de 2023 | | |  |
|  | Justificación: | KCSM, manifestó que: “…Derivado del uso y el desgaste normal que han tenido estos carros de ferrocarril, hoy en día ya no resultan adecuados para la prestación del servicio...”, presentando dictamen técnico y la terminación del contrato de arrendamiento | | | | | | |  |
|  | Observaciones: | La documental presentada está compuesta de: - Solicitud de Cancelación en el RFM fecha 19 de abril de 2023. - Anexo 1 Listado del Equipo Ferroviario  - Anexo 2 Se presentó dictamen técnico de fecha 29 de marzo de 2023 Dicha documental consta de cuatrocientas cuarenta y dos (442) fojas útiles | | | | | | |  |
|  | No. de Oficio: | **Acuerdo ARTF No. 242/2023** | |  | Fecha de Oficio: | 19 de abril de 2023 | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | |
|  | Con folio **No. RFMETCOIN-023-MD001-CA** se hace constar que con fecha **19 de abril de 2022** queda **CANCELADO** el Equipo Ferroviario descrito en el presente documento, del **Registro Ferroviario Mexicano** de conformidad a lo estipulado en el artículo 209, fracción III, del Reglamento del Servicio Ferroviario.  **La fracción puede cambiar, según sea el caso** | | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | \*RFM\_DGEERFM |  |

**CONSTANCIA DE CANCELACIÓN DE EQUIPO FERROVIARIO**

**Equipo Tractivo / PROPIO / Con Gravamen**

**EN EL REGISTRO FERROVIARIO MEXICANO**

**La información de estas secciones se debe tomar de los datos de inscripción en el RFM y que también aparecen en la Constancia**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Información del Equipo Ferroviario** | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Tractivo** | **X** | **Arrastre** |  | **Trabajo** |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Matrícula: | **KCSM-10363** | |  | Fecha de Construcción: | 01 de octubre de 1980 | | |  |
|  | Modelo: | AC4400CW | |  | Tipo de Equipo: | Locomotora | | |  |
|  | Marca: | GE | |  | Uso: | **CARGA** | PASAJEROS | TRABAJO |  |
|  | No. Serie: | 50576 | |  | Tipo de Combustible: | Diesel | | |  |
|  | Fabricante: | GE | |  | Gravamen: | **SI** |  | NO |  |
|  | Descripción del Gravamen: | En la sección 2.02 del contrato de Fideicomiso se estableció que para perfeccionar el derecho del Fideicomiso constituido por el contrato de Fideicomiso relacionado con el equipo tractivo consistente en 27 unidades, marca GE, modelo SD70-AC, con número de serie de 20048602 al 20048640, el Fideicomitente se obligaría a (I) Inscribir en el RFM la propiedad del Equipo Tractivo a favor del Fiduciario, (II) Inscribir en el RFM el Contrato de Fideicomiso; (III)Sufragar por cuenta propia los gastos de inscripción en el RFM de la transferencia de la propiedad del Equipo Tractivo en favor del Fiduciario y de la inscripción del Contrato de Fideicomiso y (IV) proporcionar a la entera satisfacción del Fiduciario y del Fideicomisario en primer lugar los documentos probatorios de dicho registro. | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Información del Propietario y Usuario** | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Propio** | **X** |  | **Rentado** |  |  |  |  |
|  | Factura No: | **HGAT-JU-569878/965** | |  | Fecha Factura: | 14 de mayo de 2014 | | |  |
|  | Nombre del Propietario: | Kansas City Southern de México, S.A. de C.V. | | | | | | |  |
|  | Nombre del Usuario: | Kansas City Southern de México, S.A. de C.V. | | | | | | |  |
|  | Descripción: | Una vez realizado el análisis íntegro del ESCRITO, así como de los anexos que lo acompañan, y toda vez que los mismos cumplen con los requisitos señalados en el artículo 77 del Reglamento del Servicio Ferroviario (RSF) y en el trámite ARTF-02-004, esta Agencia determina que el trámite de Asignación de Matrícula de las veintisiete (27) unidades de Equipo Tractivo solicitadas, resulta procedente, por lo que se tiene a bien asignar las siguientes matrículas a las veintisiete (27) unidades de equipo tractivo solicitadas y se procede a su inscripción en el RFM. | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Datos de Cancelación en el Registro Ferroviario Mexicano** | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Tipo de Asiento: | **CANCELACIÓN** | |  |  |  | | |  |
|  | Documento: | **Solicitud ARTF-305** | |  | Fecha del Documento: | 19 de abril de 2023 | | |  |
|  | Justificación: | KCSM, manifestó que: “…Derivado del uso y el desgaste normal que han tenido estos carros de ferrocarril, hoy en día ya no resultan adecuados para la prestación del servicio...”, presentando dictamen técnico y la terminación del contrato de arrendamiento | | | | | | |  |
|  | Observaciones: | La documental presentada está compuesta de: - Solicitud de Cancelación en el RFM fecha 19 de abril de 2023. - Anexo 1 Listado del Equipo Ferroviario  - Anexo 2 Se presentó dictamen técnico de fecha 29 de marzo de 2023 Dicha documental consta de cuatrocientas cuarenta y dos (442) fojas útiles | | | | | | |  |
|  | No. de Oficio: | **Acuerdo ARTF No. 242/2023** | |  | Fecha de Oficio: | 19 de abril de 2023 | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | |
|  | Con folio **No. RFMETCOIN-023-MD001-CA** se hace constar que con fecha **19 de abril de 2022** queda **CANCELADO** el Equipo Ferroviario descrito en el presente documento, del **Registro Ferroviario Mexicano** de conformidad a lo estipulado en el artículo 209, fracción III, del Reglamento del Servicio Ferroviario.  **La fracción puede cambiar, según sea el caso** | | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | \*RFM\_DGEERFM |  |

**CONSTANCIA DE CANCELACIÓN DE EQUIPO FERROVIARIO**

**Equipo Tractivo / RENTADO / Sin Gravamen**

**EN EL REGISTRO FERROVIARIO MEXICANO**

**La información de estas secciones se debe tomar de los datos de inscripción en el RFM y que también aparecen en la Constancia**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Información del Equipo Ferroviario** | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Tractivo** | **X** | **Arrastre** |  | **Trabajo** |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Matrícula: | **KCSM-10363** | |  | Fecha de Construcción: | 01 de octubre de 1980 | | |  |
|  | Modelo: | AC4400CW | |  | Tipo de Equipo: | Locomotora | | |  |
|  | Marca: | GE | |  | Uso: | **CARGA** | PASAJEROS | TRABAJO |  |
|  | No. Serie: | 50576 | |  | Tipo de Combustible: | Diesel | | |  |
|  | Fabricante: | GE | |  | Gravamen: | SI |  | **NO** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Información del Propietario y Usuario** | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Propio** |  |  | **Rentado** | **X** |  |  |  |
|  | Contrato: | **Contrato de Arrendamiento** | |  | Fecha contrato: | 22 de abril de 2022 | | |  |
|  | Nombre del Propietario: | Arrendadora Kansas City Southern, S.A. de C.V. | | | | | | |  |
|  | Nombre del Usuario: | Kansas City Southern de México, S.A. de C.V. | | | | | | |  |
|  | Descripción: | Una vez realizado el análisis íntegro del ESCRITO, así como de los anexos que lo acompañan, y toda vez que los mismos cumplen con los requisitos señalados en el artículo 77 del Reglamento del Servicio Ferroviario (RSF) y en el trámite ARTF-02-004, esta Agencia determina que el trámite de Asignación de Matrícula de las veintisiete (27) unidades de Equipo Tractivo solicitadas, resulta procedente, por lo que se tiene a bien asignar las siguientes matrículas a las veintisiete (27) unidades de equipo tractivo solicitadas y se procede a su inscripción en el RFM. | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Datos de Cancelación en el Registro Ferroviario Mexicano** | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Tipo de Asiento: | **CANCELACIÓN** | |  |  |  | | |  |
|  | Documento: | **Solicitud ARTF-305** | |  | Fecha del Documento: | 19 de abril de 2023 | | |  |
|  | Justificación: | KCSM, manifestó que: “…Derivado del uso y el desgaste normal que han tenido estos carros de ferrocarril, hoy en día ya no resultan adecuados para la prestación del servicio...”, presentando dictamen técnico y la terminación del contrato de arrendamiento | | | | | | |  |
|  | Observaciones: | La documental presentada está compuesta de: - Solicitud de Cancelación en el RFM fecha 19 de abril de 2023. - Anexo 1 Listado del Equipo Ferroviario  - Anexo 2 Se presentó dictamen técnico de fecha 29 de marzo de 2023 Dicha documental consta de cuatrocientas cuarenta y dos (442) fojas útiles | | | | | | |  |
|  | No. de Oficio: | **Acuerdo ARTF No. 242/2023** | |  | Fecha de Oficio: | 19 de abril de 2023 | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | |
|  | Con folio **No. RFMETCOIN-023-MD001-CA** se hace constar que con fecha **19 de abril de 2022** queda **CANCELADO** el Equipo Ferroviario descrito en el presente documento, del **Registro Ferroviario Mexicano** de conformidad a lo estipulado en el artículo 209, fracción III, del Reglamento del Servicio Ferroviario.  **La fracción puede cambiar, según sea el caso** | | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | \*RFM\_DGEERFM |  |

**CONSTANCIA DE CANCELACIÓN DE EQUIPO FERROVIARIO**

**Equipo Tractivo / RENTADO / Con Gravamen**

**EN EL REGISTRO FERROVIARIO MEXICANO**

**La información de estas secciones se debe tomar de los datos de inscripción en el RFM y que también aparecen en la Constancia**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Información del Equipo Ferroviario** | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Tractivo** | **X** | **Arrastre** |  | **Trabajo** |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Matrícula: | **KCSM-10363** | |  | Fecha de Construcción: | 01 de octubre de 1980 | | |  |
|  | Modelo: | AC4400CW | |  | Tipo de Equipo: | Locomotora | | |  |
|  | Marca: | GE | |  | Uso: | **CARGA** | PASAJEROS | TRABAJO |  |
|  | No. Serie: | 50576 | |  | Tipo de Combustible: | Diesel | | |  |
|  | Fabricante: | GE | |  | Gravamen: | **SI** |  | NO |  |
|  | Descripción del Gravamen: | En la sección 2.02 del contrato de Fideicomiso se estableció que para perfeccionar el derecho del Fideicomiso constituido por el contrato de Fideicomiso relacionado con el equipo tractivo consistente en 27 unidades, marca GE, modelo SD70-AC, con número de serie de 20048602 al 20048640, el Fideicomitente se obligaría a (I) Inscribir en el RFM la propiedad del Equipo Tractivo a favor del Fiduciario, (II) Inscribir en el RFM el Contrato de Fideicomiso; (III)Sufragar por cuenta propia los gastos de inscripción en el RFM de la transferencia de la propiedad del Equipo Tractivo en favor del Fiduciario y de la inscripción del Contrato de Fideicomiso y (IV) proporcionar a la entera satisfacción del Fiduciario y del Fideicomisario en primer lugar los documentos probatorios de dicho registro. | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Información del Propietario y Usuario** | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Propio** |  |  | **Rentado** | **X** |  |  |  |
|  | Contrato: | Contrato de Fideicomiso | |  | Fecha Contrato: | 28 de marzo de 2023 | | |  |
|  | Nombre del Propietario: | Arrendadora Kansas City Southern, S.A. de C.V. | | | | | | |  |
|  | Nombre del Usuario: | Kansas City Southern de México, S.A. de C.V. | | | | | | |  |
|  | Descripción: | Una vez realizado el análisis íntegro del ESCRITO, así como de los anexos que lo acompañan, y toda vez que los mismos cumplen con los requisitos señalados en el artículo 77 del Reglamento del Servicio Ferroviario (RSF) y en el trámite ARTF-02-004, esta Agencia determina que el trámite de Asignación de Matrícula de las veintisiete (27) unidades de Equipo Tractivo solicitadas, resulta procedente, por lo que se tiene a bien asignar las siguientes matrículas a las veintisiete (27) unidades de equipo tractivo solicitadas y se procede a su inscripción en el RFM. | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Datos de Cancelación en el Registro Ferroviario Mexicano** | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Tipo de Asiento: | **CANCELACIÓN** | |  |  |  | | |  |
|  | Documento: | **Solicitud ARTF-305** | |  | Fecha del Documento: | 19 de abril de 2023 | | |  |
|  | Justificación: | KCSM, manifestó que: “…Derivado del uso y el desgaste normal que han tenido estos carros de ferrocarril, hoy en día ya no resultan adecuados para la prestación del servicio...”, presentando dictamen técnico y la terminación del contrato de arrendamiento | | | | | | |  |
|  | Observaciones: | La documental presentada está compuesta de: - Solicitud de Cancelación en el RFM fecha 19 de abril de 2023. - Anexo 1 Listado del Equipo Ferroviario  - Anexo 2 Se presentó dictamen técnico de fecha 29 de marzo de 2023 Dicha documental consta de cuatrocientas cuarenta y dos (442) fojas útiles | | | | | | |  |
|  | No. de Oficio: | **Acuerdo ARTF No. 242/2023** | |  | Fecha de Oficio: | 19 de abril de 2023 | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | |
|  | Con folio **No. RFMETCOIN-023-MD001-CA** se hace constar que con fecha **19 de abril de 2022** queda **CANCELADO** el Equipo Ferroviario descrito en el presente documento, del **Registro Ferroviario Mexicano** de conformidad a lo estipulado en el artículo 209, fracción III, del Reglamento del Servicio Ferroviario.  **La fracción puede cambiar, según sea el caso** | | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | \*RFM\_DGEERFM |  |

**CONSTANCIA DE CANCELACIÓN DE EQUIPO FERROVIARIO**

**La información de estas secciones se debe tomar de los datos de inscripción en el RFM y que también aparecen en la Constancia**

**Equipo de Trabajo / RENTADO / Sin Gravamen**

**EN EL REGISTRO FERROVIARIO MEXICANO**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Información del Equipo Ferroviario** | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Tractivo** |  | **Arrastre** |  | **Trabajo** | **X** |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Matrícula: | **KCSM-10363** | |  | Fecha de Construcción: | 01 de octubre de 1980 | | |  |
|  | Modelo: | Jackson 6700 | |  | Tipo de Equipo: | Multi-calzadora | | |  |
|  | Marca: | GE | |  | Uso: | CARGA | PASAJEROS | **TRABAJO** |  |
|  | No. Serie: | 20048602-001 | |  |  |  | | |  |
|  | Fabricante: | General Motors | |  | Gravamen: | SI |  | **NO** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Información del Propietario y Usuario** | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Propio** |  |  | **Rentado** | **X** |  |  |  |
|  | Contrato: | **Convenio 5236** | |  | Fecha Contrato: | 30 de enero de 2008 | | |  |
|  | Nombre del Propietario: | Arrendadora KCSM, S. de R.L. de C.V. | | | | | | |  |
|  | Nombre del Usuario: | Kansas City Southern de México, S.A. de C.V. | | | | | | |  |
|  | Descripción: | Una vez realizado el análisis íntegro del ESCRITO, así como de los anexos que lo acompañan, y toda vez que los mismos cumplen con los requisitos señalados en el artículo 77 del Reglamento del Servicio Ferroviario (RSF) y en el trámite ARTF-02-004, esta Agencia determina que el trámite de Asignación de Matrícula de las veintisiete (27) unidades de Equipo Tractivo solicitadas, resulta procedente, por lo que se tiene a bien asignar las siguientes matrículas a las veintisiete (27) unidades de equipo tractivo solicitadas y se procede a su inscripción en el RFM. | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Datos de Cancelación en el Registro Ferroviario Mexicano** | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Tipo de Asiento: | **CANCELACIÓN** | |  |  |  | | |  |
|  | Documento: | **Solicitud ARTF-305** | |  | Fecha del Documento: | 19 de abril de 2023 | | |  |
|  | Justificación: | KCSM, manifestó que: “…Derivado del uso y el desgaste normal que han tenido estos carros de ferrocarril, hoy en día ya no resultan adecuados para la prestación del servicio...”, presentando dictamen técnico y la terminación del contrato de arrendamiento | | | | | | |  |
|  | Observaciones: | La documental presentada está compuesta de: - Solicitud de Cancelación en el RFM fecha 19 de abril de 2023. - Anexo 1 Listado del Equipo Ferroviario  - Anexo 2 Se presentó dictamen técnico de fecha 29 de marzo de 2023 Dicha documental consta de cuatrocientas cuarenta y dos (442) fojas útiles | | | | | | |  |
|  | No. de Oficio: | **Acuerdo ARTF No. 242/2023** | |  | Fecha de Oficio: | 19 de abril de 2023 | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | |
|  | Con folio **No. RFMEXCOIN-023-MD001-CA** se hace constar que con fecha **19 de abril de 2022** queda **CANCELADO** el Equipo Ferroviario descrito en el presente documento, del **Registro Ferroviario Mexicano** de conformidad a lo estipulado en el artículo 209, fracción III, del Reglamento del Servicio Ferroviario.  **La fracción puede cambiar, según sea el caso** | | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | \*RFM\_DGEERFM |  |

**CONSTANCIA DE CANCELACIÓN DE EQUIPO FERROVIARIO**

**La información de estas secciones se debe tomar de los datos de inscripción en el RFM y que también aparecen en la Constancia**

**Equipo de Trabajo / RENTADO / Con Gravamen**

**EN EL REGISTRO FERROVIARIO MEXICANO**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Información del Equipo Ferroviario** | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Tractivo** |  | **Arrastre** |  | **Trabajo** | **X** |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Matrícula: | **KCSM-10363** | |  | Fecha de Construcción: | 01 de octubre de 1980 | | |  |
|  | Modelo: | 4200 | |  | Tipo de Equipo: | Grúa | | |  |
|  | Marca: | GXM | |  | Uso: | CARGA | PASAJEROS | **TRABAJO** |  |
|  | No. Serie: | 2004810363 | |  |  |  | | |  |
|  | Fabricante: | GXM | |  | Gravamen: | **SI** |  | NO |  |
|  | Descripción del Gravamen: | En la sección 2.02 del contrato de Fideicomiso se estableció que para perfeccionar el derecho del Fideicomiso constituido por el contrato de Fideicomiso relacionado con el equipo tractivo consistente en 27 unidades, marca GE, modelo SD70-AC, con número de serie de 20048602 al 20048640, el Fideicomitente se obligaría a (I) Inscribir en el RFM la propiedad del Equipo Tractivo a favor del Fiduciario, (II) Inscribir en el RFM el Contrato de Fideicomiso; (III)Sufragar por cuenta propia los gastos de inscripción en el RFM de la transferencia de la propiedad del Equipo Tractivo en favor del Fiduciario y de la inscripción del Contrato de Fideicomiso y (IV) proporcionar a la entera satisfacción del Fiduciario y del Fideicomisario en primer lugar los documentos probatorios de dicho registro. | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Información del Propietario y Usuario** | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Propio** |  |  | **Rentado** | **X** |  |  |  |
|  | Contrato: | **Convenio 5236** | |  | Fecha Contrato: | 30 de enero de 2008 | | |  |
|  | Nombre del Propietario: | Arrendadora KCSM, S. de R.L. de C.V. | | | | | | |  |
|  | Nombre del Usuario: | Kansas City Southern de México, S.A. de C.V. | | | | | | |  |
|  | Descripción: | Una vez realizado el análisis íntegro del ESCRITO, así como de los anexos que lo acompañan, y toda vez que los mismos cumplen con los requisitos señalados en el artículo 77 del Reglamento del Servicio Ferroviario (RSF) y en el trámite ARTF-02-004, esta Agencia determina que el trámite de Asignación de Matrícula de las veintisiete (27) unidades de Equipo Tractivo solicitadas, resulta procedente, por lo que se tiene a bien asignar las siguientes matrículas a las veintisiete (27) unidades de equipo tractivo solicitadas y se procede a su inscripción en el RFM. | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Datos de Cancelación en el Registro Ferroviario Mexicano** | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Tipo de Asiento: | **CANCELACIÓN** | |  |  |  | | |  |
|  | Documento: | **Solicitud ARTF-305** | |  | Fecha del Documento: | 19 de abril de 2023 | | |  |
|  | Justificación: | KCSM, manifestó que: “…Derivado del uso y el desgaste normal que han tenido estos carros de ferrocarril, hoy en día ya no resultan adecuados para la prestación del servicio...”, presentando dictamen técnico y la terminación del contrato de arrendamiento | | | | | | |  |
|  | Observaciones: | La documental presentada está compuesta de: - Solicitud de Cancelación en el RFM fecha 19 de abril de 2023. - Anexo 1 Listado del Equipo Ferroviario  - Anexo 2 Se presentó dictamen técnico de fecha 29 de marzo de 2023 Dicha documental consta de cuatrocientas cuarenta y dos (442) fojas útiles | | | | | | |  |
|  | No. de Oficio: | **Acuerdo ARTF No. 242/2023** | |  | Fecha de Oficio: | 19 de abril de 2023 | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | |
|  | Con folio **No. RFMEXCOIN-023-MD001-CA** se hace constar que con fecha **19 de abril de 2022** queda **CANCELADO** el Equipo Ferroviario descrito en el presente documento, del **Registro Ferroviario Mexicano** de conformidad a lo estipulado en el artículo 209, fracción III, del Reglamento del Servicio Ferroviario.  **La fracción puede cambiar, según sea el caso** | | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | \*RFM\_DGEERFM |  |

**CONSTANCIA DE CANCELACIÓN DE EQUIPO FERROVIARIO**

**Equipo de Trabajo / PROPIO / Sin Gravamen**

**EN EL REGISTRO FERROVIARIO MEXICANO**

**La información de estas secciones se debe tomar de los datos de inscripción en el RFM y que también aparecen en la Constancia**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Información del Equipo Ferroviario** | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Tractivo** |  | **Arrastre** |  | **Trabajo** | **X** |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Matrícula: | **KCSM-10363** | |  | Fecha de Construcción: | 01 de octubre de 1980 | | |  |
|  | Modelo: | 4200 | |  | Tipo de Equipo: | Grúa | | |  |
|  | Marca: | GXM | |  | Uso: | CARGA | PASAJEROS | **TRABAJO** |  |
|  | No. Serie: | 2004810363 | |  |  |  | | |  |
|  | Fabricante: | GXM | |  | Gravamen: | SI |  | **NO** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Información del Propietario y Usuario** | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Propio** | **X** |  | **Rentado** |  |  |  |  |
|  | Factura: | GTF-63698746-36 | |  | Fecha de Factura: | 28 de marzo de 2023 | | |  |
|  | Nombre del Propietario: | Kansas City Southern de México, S.A. de C.V. | | | | | | |  |
|  | Nombre del Usuario: | Kansas City Southern de México, S.A. de C.V. | | | | | | |  |
|  | Descripción: | Una vez realizado el análisis íntegro del ESCRITO, así como de los anexos que lo acompañan, y toda vez que los mismos cumplen con los requisitos señalados en el artículo 77 del Reglamento del Servicio Ferroviario (RSF) y en el trámite ARTF-02-004, esta Agencia determina que el trámite de Asignación de Matrícula de las veintisiete (27) unidades de Equipo Tractivo solicitadas, resulta procedente, por lo que se tiene a bien asignar las siguientes matrículas a las veintisiete (27) unidades de equipo tractivo solicitadas y se procede a su inscripción en el RFM. | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Datos de Cancelación en el Registro Ferroviario Mexicano** | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Tipo de Asiento: | **CANCELACIÓN** | |  |  |  | | |  |
|  | Documento: | **Solicitud ARTF-305** | |  | Fecha del Documento: | 19 de abril de 2023 | | |  |
|  | Justificación: | KCSM, manifestó que: “…Derivado del uso y el desgaste normal que han tenido estos carros de ferrocarril, hoy en día ya no resultan adecuados para la prestación del servicio...”, presentando dictamen técnico y la terminación del contrato de arrendamiento | | | | | | |  |
|  | Observaciones: | La documental presentada está compuesta de: - Solicitud de Cancelación en el RFM fecha 19 de abril de 2023. - Anexo 1 Listado del Equipo Ferroviario  - Anexo 2 Se presentó dictamen técnico de fecha 29 de marzo de 2023 Dicha documental consta de cuatrocientas cuarenta y dos (442) fojas útiles | | | | | | |  |
|  | No. de Oficio: | **Acuerdo ARTF No. 242/2023** | |  | Fecha de Oficio: | 19 de abril de 2023 | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | |
|  | Con folio **No. RFMEXCOIN-023-MD001-CA** se hace constar que con fecha **19 de abril de 2022** queda **CANCELADO** el Equipo Ferroviario descrito en el presente documento, del **Registro Ferroviario Mexicano** de conformidad a lo estipulado en el artículo 209, fracción III, del Reglamento del Servicio Ferroviario.  **La fracción puede cambiar, según sea el caso** | | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | \*RFM\_DGEERFM |  |

**CONSTANCIA DE CANCELACIÓN DE EQUIPO FERROVIARIO**

**Equipo de Trabajo / PROPIO / Con Gravamen**

**EN EL REGISTRO FERROVIARIO MEXICANO**

**La información de estas secciones se debe tomar de los datos de inscripción en el RFM y que también aparecen en la Constancia**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Información del Equipo Ferroviario** | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Tractivo** |  | **Arrastre** |  | **Trabajo** | **X** |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Matrícula: | **KCSM-10363** | |  | Fecha de Construcción: | 01 de octubre de 1980 | | |  |
|  | Modelo: | 4200 | |  | Tipo de Equipo: | Grúa | | |  |
|  | Marca: | GXM | |  | Uso: | CARGA | PASAJEROS | **TRABAJO** |  |
|  | No. Serie: | 2004810363 | |  |  |  | | |  |
|  | Fabricante: | GXM | |  | Gravamen: | **SI** |  | NO |  |
|  | Descripción del Gravamen: | En la sección 2.02 del contrato de Fideicomiso se estableció que para perfeccionar el derecho del Fideicomiso constituido por el contrato de Fideicomiso relacionado con el equipo tractivo consistente en 27 unidades, marca GE, modelo SD70-AC, con número de serie de 20048602 al 20048640, el Fideicomitente se obligaría a (I) Inscribir en el RFM la propiedad del Equipo Tractivo a favor del Fiduciario, (II) Inscribir en el RFM el Contrato de Fideicomiso; (III)Sufragar por cuenta propia los gastos de inscripción en el RFM de la transferencia de la propiedad del Equipo Tractivo en favor del Fiduciario y de la inscripción del Contrato de Fideicomiso y (IV) proporcionar a la entera satisfacción del Fiduciario y del Fideicomisario en primer lugar los documentos probatorios de dicho registro. | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Información del Propietario y Usuario** | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Propio** | **X** |  | **Rentado** |  |  |  |  |
|  | Factura: | GTF-63698746-36 | |  | Fecha Factura: | 28 de marzo de 2023 | | |  |
|  | Nombre del Propietario: | Kansas City Southern de México, S.A. de C.V. | | | | | | |  |
|  | Nombre del Usuario: | Kansas City Southern de México, S.A. de C.V. | | | | | | |  |
|  | Descripción: | Una vez realizado el análisis íntegro del ESCRITO, así como de los anexos que lo acompañan, y toda vez que los mismos cumplen con los requisitos señalados en el artículo 77 del Reglamento del Servicio Ferroviario (RSF) y en el trámite ARTF-02-004, esta Agencia determina que el trámite de Asignación de Matrícula de las veintisiete (27) unidades de Equipo Tractivo solicitadas, resulta procedente, por lo que se tiene a bien asignar las siguientes matrículas a las veintisiete (27) unidades de equipo tractivo solicitadas y se procede a su inscripción en el RFM. | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Datos de Cancelación en el Registro Ferroviario Mexicano** | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Tipo de Asiento: | **CANCELACIÓN** | |  |  |  | | |  |
|  | Documento: | **Solicitud ARTF-305** | |  | Fecha del Documento: | 19 de abril de 2023 | | |  |
|  | Justificación: | KCSM, manifestó que: “…Derivado del uso y el desgaste normal que han tenido estos carros de ferrocarril, hoy en día ya no resultan adecuados para la prestación del servicio...”, presentando dictamen técnico y la terminación del contrato de arrendamiento | | | | | | |  |
|  | Observaciones: | La documental presentada está compuesta de: - Solicitud de Cancelación en el RFM fecha 19 de abril de 2023. - Anexo 1 Listado del Equipo Ferroviario  - Anexo 2 Se presentó dictamen técnico de fecha 29 de marzo de 2023 Dicha documental consta de cuatrocientas cuarenta y dos (442) fojas útiles | | | | | | |  |
|  | No. de Oficio: | **Acuerdo ARTF No. 242/2023** | |  | Fecha de Oficio: | 19 de abril de 2023 | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | |
|  | Con folio **No. RFMEXCOIN-023-MD001-CA** se hace constar que con fecha **19 de abril de 2022** queda **CANCELADO** el Equipo Ferroviario descrito en el presente documento, del **Registro Ferroviario Mexicano** de conformidad a lo estipulado en el artículo 209, fracción III, del Reglamento del Servicio Ferroviario.  **La fracción puede cambiar, según sea el caso** | | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | \*RFM\_DGEERFM |  |